



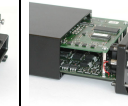
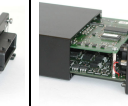



### Steuerungen für hydrostatische Fahrtriebe (DriveControl)

|  |  | <b>DCSmall</b>  | <b>DCMedium</b>   | <b>DCExtended</b>   | <b>DCPlus</b>   | <b>DCTraction</b>   | <b>DCCrawler</b>  | <b>DCDisplay</b>  |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | HCA   | HGX   | HGX   | HGY   | HGY   | HGY   | MGD   |
| <b>Hardware Plattform</b>                  |  | HCA   | HGX   | HGX   | HGY   | HGY   | HGY   | MGD   |
| <b>Parametrieren und Analysieren</b>       | über PC-Programm ConDoc  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Pumpenansteuerung</b>                   | Anzahl der Pumpen mit je 2 Magnetventilen  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | --  |
| <b>Fahrtrichtungswahl</b>                  | über 2 Schalter  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b>          | je Fahrtrichtung und Betriebsmodus   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Rampen</b>                              | Beschleunigungs-, Reduzier- und Bremsrampenzeiten  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Fahrkurven</b>                          | Kennlinie, Verstellbeginn und Verstellende separat einstellbar                                     | •   | •   | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Parametersätze</b>                      | unterschiedliche Parametersätze per Schalter aktivierbar   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Hydromotoransteuerung</b>               | je 1 Magnetventil pro Motor  | --  | 2   | 2   | 2   | 4   | 2   | --  |
| <b>Betriebsmodus Arbeit/<br/>Transport</b> | konstante Dieseldrehzahl/ automotives Fahren   | --  | •   | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Inchen</b>                              | Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit über Inchpedal   | --  | •   | •   | •   | •   | --  | --  |
| <b>Schleichgang</b>                        | Feinfühliges Fahren im unteren Geschwindigkeitsbereich   | --  | •   | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Bremsdruckregler</b>                    | Bremsdruckregelung in Abhängigkeit vom Motorschluckvolumen   | --  | --  | --  | •   | •   | •   | --  |
| <b>Diesel-Überdrehzahlregler</b>           | Schutz vor Überdrehzahl, Geräuschreduzierung   | --  | --  | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Dynamische Beschleunigung</b>           | Beschleunigung in Abhängigkeit der Pedalposition   | --  | --  | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Grenzlastregelung</b>                   | Regelung der Leistungsentnahme vom Dieselmotor   | --  | --  | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Konstantdruckregler</b>                 | Zugkrafterhaltung beim Fahren am Hang  | --  | --  | --  | •   | •   | •   | --  |
| <b>Dieselmanagement</b>                    | Dieseldrehzahlverstellung  | --  | --  | CAN J1939   | CAN J1939   | CAN J1939   | CAN J1939   | --  |
| <b>Speed Recall</b>                        | Abruf einer gespeicherten Geschwindigkeit  | --  | --  | •   | •   | •   | •   | --  |
| <b>Geschwindigkeitsregler</b>              | Regelung, Konstanthaltung der Fahrzeuggeschwindigkeit  | --  | --  | --  | •   | •   | •   | --  |
| <b>Erweiterte Ein-/Ausgänge</b>            | für Zusatzfunktionen: Sitzkontakt, Rückfahrsignal, Bremslicht, ...                                 | --  | --  | --  | •   | •   | •   | --  |
| <b>Displayansteuerung über CAN</b>         | Betriebsdatenanzeige über DCD (DriveControlDisplay)  | --  | --  | --  | •   | •   | •   | --  |
| <b>Sicherheitshardware</b>                 | 2 Mikrocontroller zur gegenseitigen Überwachung, Sicherheitsrelais                                 | --  | --  | --  | •   | •   | •   | --  |
| <b>Traktionskontrolle</b>                  | Drehmomentreduzierung am durchdrehenden Rad  | --  | --  | --  | --  | •   | --  | --  |
| <b>Autopilot</b>                           | Automatische Lenkung, Spurfolgefunktion  | --  | --  | --  | --  | --  | •   | --  |
| <b>Betriebsdatenanzeige</b>                | Fahrgeschwindigkeit, Dieseldrehzahl, Auslastung Dieselmotor, Betriebsart, Pumpenausschwenkung, ... | --  | --  | --  | --  | --  | --  | •   |

Technische Änderungen vorbehalten · Stand 05/09